

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 3de kwartaal 2018 (1 mei – 31 juli 2018)

- **Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen**
 - **Klachten en meldingen**
 - **Vliegbewegingen**

Inleiding

Sinds eind 2017 stelt de klankbordgroep Schiphol/A1(A6) Gooise Meren ieder kwartaal een verslag op over de ondervonden hinder van het vliegverkeer in de gemeente Gooise Meren, onder meer op basis van de kwartaalrapportages van het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>). Deze verslagen van de klankbordgroep zijn als ondersteuning bedoeld bij het behartigen van de belangen van de inwoners van onze gemeente.

Voor u ligt het verslag over het derde kwartaal van 2018. Achtereenvolgens treft u aan:

- Onze belangrijkste bevindingen met een advies over de aanpak van de hinder;
- Een hoofdstuk over het aantal vliegbewegingen, klachten en melders in de Gooi- & Vechtstreek met een toelichting per plaats;
- Bijlagen met regionale en landelijke cijfers.

Belangrijkste bevindingen

Het aantal vliegbewegingen van en naar Schiphol is dit kwartaal nagenoeg onveranderd gebleven, maar het aantal personen dat één of meer klachten heeft ingediend, is zowel landelijk (+44%) als in de gemeente Gooise Meren (+22%) toch toegenomen. De onverwachte sluiting van de Polderbaan en de overheersende noordelijke wind hadden een grote piekbelasting van een aantal niet-geluidspreferente banen en ongebruikelijke nachtvluchten boven Amsterdam en Amstelveen tot gevolg, wat aldaar tot een grote toename van melders van klachten heeft geleid. In onze gemeente is door de overheersende noordelijke wind het aantal vliegbewegingen wel toegenomen en ook nam het aantal nachtvluchten en klachten daarover toe.

Over het hele kwartaal zijn de niet-geluidspreferente banen 11% minder ingezet dan vorig jaar. Vorig jaar is de geluidspreferente Kaagbaan in het derde kwartaal wegens onderhoud langdurig buiten gebruik geweest waardoor de niet-geluidspreferente banen over langere periode intensiever zijn ingezet.

Verdere groei van Schiphol zal tot meer inzet van niet geluidspreferente banen leiden en tot een onevenredige groei van de overlast.

Advies hinderaanpak

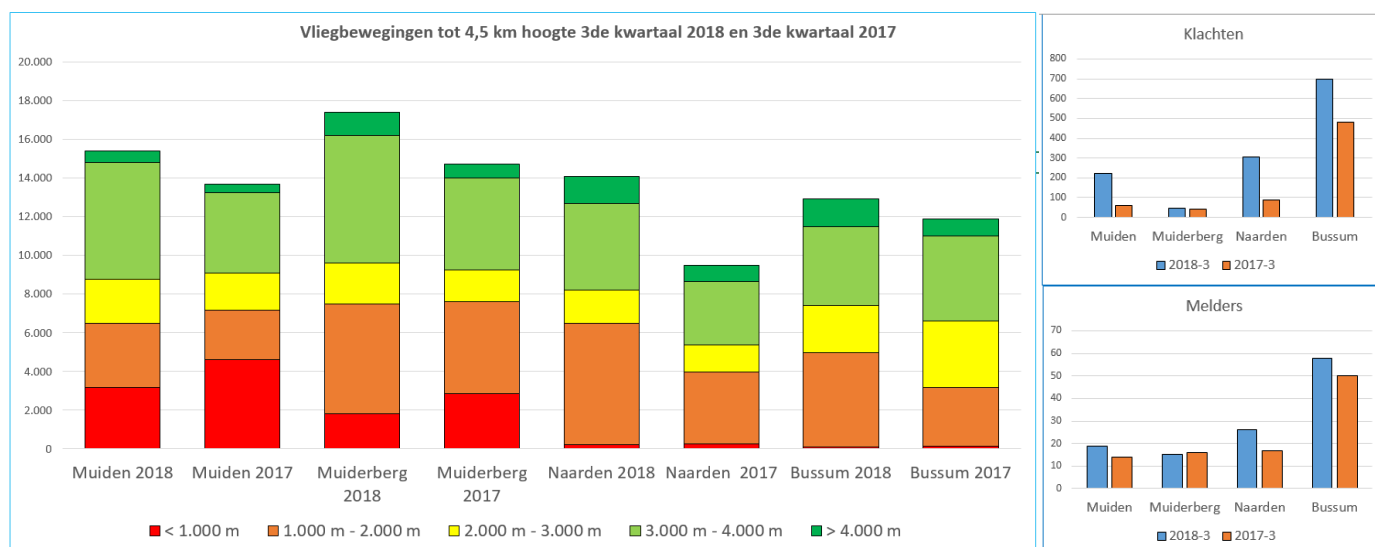
Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol geen verdere afbreuk te doen, resp. te verbeteren, beveelt de Klankbordgroep de politieke partijen en het gemeentebestuur van Gooise Meren aan om zich al dan niet via haar vertegenwoordiging in de ORS en de landelijke politiek in te zetten voor:

- maximale toepassing van de geluidsarme landingsprocedure C(ontinuing) D(ecending) A(pproach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
- een onafhankelijk onderzoek naar de minst geluidsbelastend startprocedure, t.w. N(oise) A(batement) D(eparture) P(rocedure) 1 of 2 of andere, zoals de zogenaamde C(ontinuous) C(limb) O(peration), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt. **Deze variant komt, zover wij hebben kunnen nagaan, in het Schipholoverleg niet ter sprake;**
- voortzetting van het onderzoek naar de gezondheidseffecten van lawaai en uitstoot van schadelijke stoffen door vliegtuigmotoren en het belang van een gezond leefmilieu en welzijn hoger te waarderen dan groei van materiele welvaart;
- handhaving van de limiet van 500.000 vliegbewegingen na 2020, resp. krimp van luchtvaart, door:
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
 - het ontmoedigen van goedkope, frequente vluchten voor recreatieve doeleinden (pretvluchten);
 - betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.

Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan info@minderhindergooisemeren.nl

Vliegbewegingen en overlast

Kerncijfers



Aanvlieg- en vertrekroutes over de gemeente Gooise Meren

Muiden

Het totaal aantal vliegbewegingen over Muiden was 1.725 (+13%) hoger dan vorig jaar, maar het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 meter was 1.445 (-31%) lager. Er was minder zeer laag vliegend verkeer naar de Buitenveldertbaan, maar meer iets hoger vliegend dalend verkeer naar de Aalsmeer- en Kaagbaan. Het vertrekkende hoger vliegend verkeer afkomstig van de Zwanenburg- en Polderbaan nam sterk toe. Het aantal nachtvluchten nam met 642 toe tot 1.170 (+55).

Het aantal klachten was 2,6 keer zoveel als vorig jaar; het aantal melders van klachten nam met 5 toe van 14 naar 19 (+36%). Het aantal klachten over nachtvluchten nam met 23 toe tot 26.

Muiderberg

Het geluidsprofiel van Muiderberg is nagenoeg gelijk aan dat van Muiden. Ook hier nam het totaal aantal vliegbewegingen toe (+2.657/+18%) en het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 meter af (-1.041/-37%). Het aantal nachtvluchten nam met 677 toe tot 1.258.

Het aantal klachten en melders was ongeveer gelijk aan vorig jaar.

Naarden

Het totaal aantal vliegbewegingen over Naarden was 4.600 (+48%) hoger dan vorig jaar. Er was weliswaar sprake van minder vliegverkeer onder de 1.000 meter, maar tussen de 1.000 en 2.000 nam het aantal vliegbewegingen met 2.591 (+70%) toe. Dit betreft landend verkeer op de Kaag- en Aalsmeerbaan, dat vanaf Lelystad uit noordoostelijke richting over onze gemeente gaat om daarna in noordelijke en noordoostelijke richting de landingen in te zetten. Het aantal nachtvluchten nam met 191 toe tot 401.

Het aantal klachten was ruim 2,5 keer zoveel als vorig jaar; het aantal melders van klachten nam met 9 toe van 17 naar 26 (+53%). Het aantal klachten over nachtvluchten nam met 34 toe tot 35.

Bussum

Het totaal aantal vliegbewegingen over Bussum was 1.022 (+9%) hoger dan vorig jaar. Ook in deze plaats was er weliswaar sprake van minder vliegverkeer onder de 1.000 meter, maar tussen de 1.000 en 2.000 nam het aantal vliegbewegingen met 1.828 (+60%) toe. Ook hier gaat het om landend verkeer op de Kaag- en Aalsmeerbaan, dat vanaf Lelystad uit noordoostelijke richting over onze gemeente gaat om daarna in noordelijke en noordoostelijke richting de landingen in te zetten. Het aantal nachtvluchten nam met licht toe met 84 tot 275.

Het aantal klachten was 46% hoger dan vorig jaar en het aantal melders van klachten nam met 8 van 50 toe naar 58 (+16%). Het aantal klachten over nachtvluchten nam ondanks de lichte toename van het aantal nachtvluchten met 14 af tot 69.

Buurgemeenten

Ook in nagenoeg al onze buurgemeenten, vooral in Huizen, is sprake van toegenomen gerapporteerde overlast. Het totaal aantal klachten in onze buurgemeenten steeg met 79% en het aantal melders met 33 van 111 naar 144 (+30%). Het aantal klachten over nachtvluchten nam met 91 toe tot 145 (+169%).

Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 en 2.

Landelijke cijfers

Landelijk is het aantal klachten met 29% gestegen (Gooise Meren +91%) en het aantal melders met 44% (Gooise Meren +22%). In alle clusters is het aantal melders toegenomen. Het BAS schrijft dit vooral toe aan de gevolgen van de onverwachte sluiting van de Polderbaan van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli 2018. De niet-preferente Buitenveldertbaan heeft veel verkeer van de Polderbaan moeten overnemen en vanaf de Kaagbaan is 's nachts in noordoostelijke richting gestart, wat veel overlast in Amsterdam en Amstelveen heeft gegeven. Verder is de niet-preferente Zwanenburgbaan vanwege de heersende wind uit noordelijke richtingen vaker ingezet. Het aantal klachten over deze banen is dan ook zeer sterk gestegen.

Nadere details over de landelijke vliegbewegingen en klachten treft u aan in de bijlagen 3 en 4.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportages over het 3de kwartaal 2018, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 4 september 2018 heeft uitgebracht. Dit kwartaal loopt niet gelijk aan het kalenderkwartaal, maar bestrijkt de periode van 1 mei t/m 31 juli 2018;
- de database onderhouden door het Platform Vlieg hinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.
Deze database bevat echter alleen de vluchtgegevens van vliegtuigen met een ADSB transponder (ongeveer 80% van het totaal). De werkelijke aantallen vliegbewegingen tot 4.500 meter zijn dus hoger.

Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

| Klachten totaal | Gemeente | 2018-3 | 2017-3 | Toe-/afname | |
|------------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|
| | Muiden | 220 | 61 | 159 | 260,7% |
| | Muiderberg | 46 | 40 | 6 | 15,0% |
| | Naarden | 306 | 86 | 220 | 255,8% |
| | Bussum | 699 | 479 | 220 | 45,9% |
| | Gooise Meren | 1.271 | 666 | 605 | 90,8% |
| | Blaricum | 23 | 20 | 3 | 15,0% |
| | Eemnes | 1 | 1 | 0 | 0,0% |
| | Hilversum | 326 | 295 | 31 | 10,5% |
| | Huizen | 875 | 374 | 501 | 134,0% |
| | Laren | 41 | 12 | 29 | 241,7% |
| | Weesp | 112 | 68 | 44 | 64,7% |
| | Buurgemeenten | 1.378 | 770 | 608 | 79,0% |
| | Totaal | 2.649 | 1.436 | 1.213 | 84,5% |

| Klachten 's nachts | Gemeente | 2018-3 | 2017-3 | Toe-/afname | |
|---------------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|
| | Muiden | 26 | 3 | 23 | 766,7% |
| | Muiderberg | 5 | 3 | 2 | 66,7% |
| | Naarden | 35 | 1 | 34 | 3400,0% |
| | Bussum | 69 | 83 | -14 | -16,9% |
| | Gooise Meren | 135 | 90 | 45 | 50,0% |
| | Blaricum | 7 | 0 | 7 | |
| | Eemnes | 1 | 0 | 1 | |
| | Hilversum | 85 | 45 | 40 | 88,9% |
| | Huizen | 48 | 7 | 41 | 585,7% |
| | Laren | 1 | 1 | 0 | 0,0% |
| | Weesp | 3 | 1 | 2 | 200,0% |
| | Buurgemeenten | 145 | 54 | 91 | 168,5% |
| | Totaal | 280 | 144 | 136 | 94,4% |

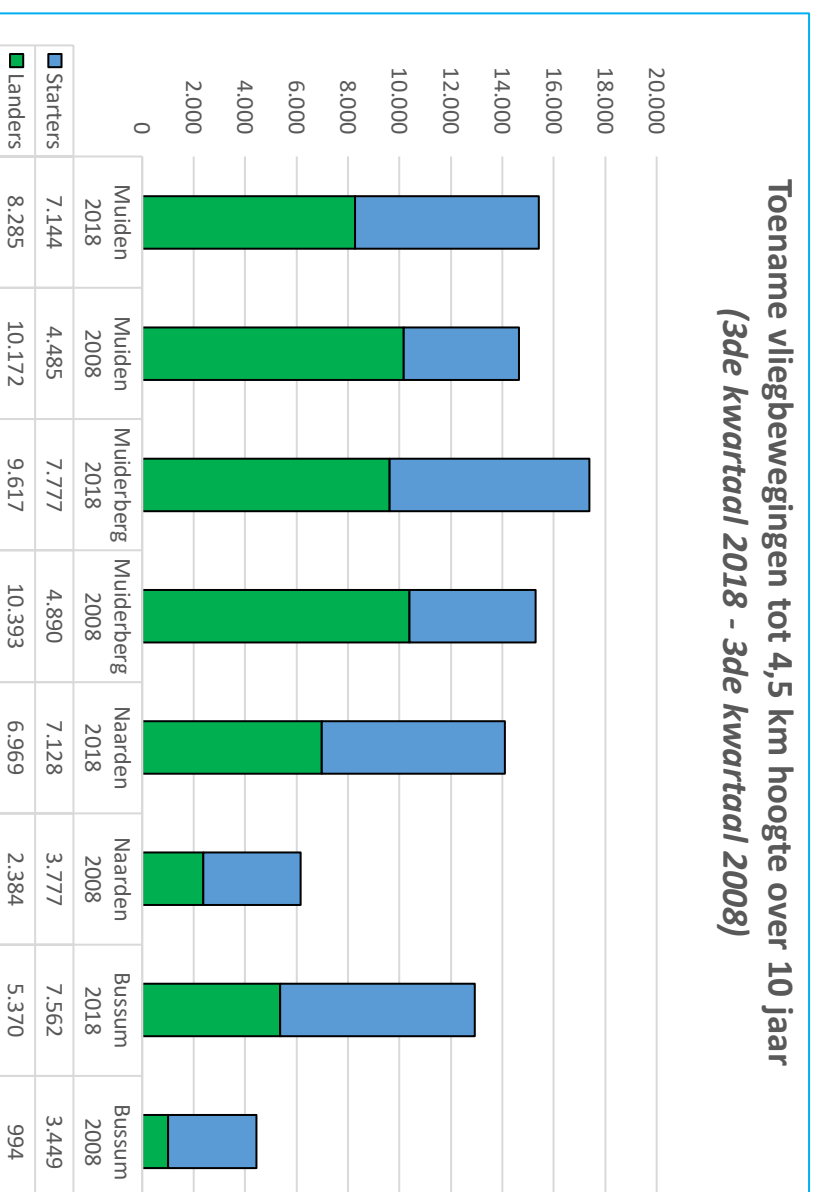
| Melders | Gemeente | 2018-3 | 2017-3 | Toe-/afname | |
|----------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|
| | Muiden | 19 | 14 | 5 | 35,7% |
| | Muiderberg | 15 | 16 | -1 | -6,3% |
| | Naarden | 26 | 17 | 9 | 52,9% |
| | Bussum | 58 | 50 | 8 | 16,0% |
| | Gooise Meren | 118 | 97 | 21 | 21,6% |
| | Blaricum | 8 | 9 | -1 | -11,1% |
| | Eemnes | 1 | 1 | 0 | 0,0% |
| | Hilversum | 54 | 51 | 3 | 5,9% |
| | Huizen | 44 | 25 | 19 | 76,0% |
| | Laren | 14 | 7 | 7 | 100,0% |
| | Weesp | 23 | 18 | 5 | 27,8% |
| | Buurgemeenten | 144 | 111 | 33 | 29,7% |
| | Totaal | 262 | 208 | 54 | 26,0% |

Bijlage 2a Vliegbewegingen boven Gooise Meren in 2^{de} kwartaal 2018 tot 4,5 km hoogte

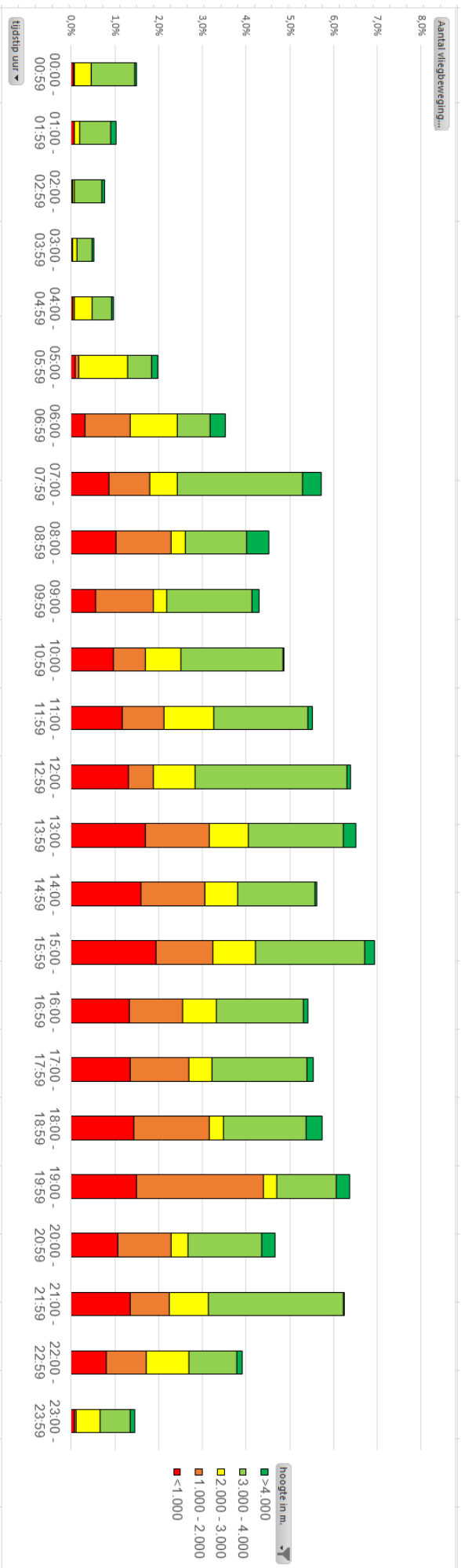
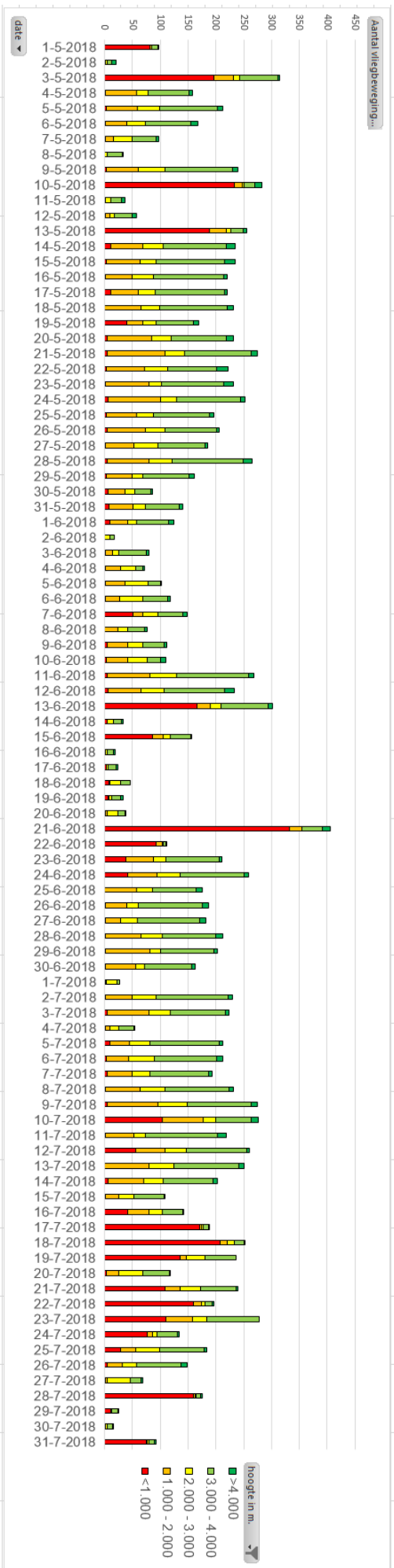
| 3de kwartaal 2018 | Totaal | Waarvan 's nachts | Hoogste aantal 24 u | Gemiddeld per dag | Dalend | Stijgend | < 1.000 m | 1.000 m - 2.000 m | 2.000 m - 3.000 m | 3.000 m - 4.000 m | > 4.000 m |
|---------------------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| Muiden | 15.429 | 1.812 | 406 | 168 | 8.285 | 7.144 | 3.186 | 3.317 | 2.274 | 6.020 | 632 |
| Muiderberg | 17.394 | 1.935 | 392 | 189 | 9.617 | 7.777 | 1.804 | 5.690 | 2.107 | 6.626 | 1.167 |
| Naarden | 14.097 | 592 | 305 | 153 | 6.969 | 7.128 | 216 | 6.295 | 1.719 | 4.449 | 1.418 |
| Bussum | 12.932 | 359 | 251 | 141 | 5.370 | 7.562 | 100 | 4.884 | 2.433 | 4.059 | 1.456 |
| 3de kwartaal 2017 | Totaal | Waarvan 's nachts | Hoogste aantal 24 u | Gemiddeld per dag | Dalend | Stijgend | < 1.000 m | 1.000 m - 2.000 m | 2.000 m - 3.000 m | 3.000 m - 4.000 m | > 4.000 m |
| Muiden | 13.704 | 1.170 | 384 | 149 | 7.937 | 5.767 | 4.631 | 2.544 | 1.918 | 4.173 | 438 |
| Muiderberg | 14.737 | 1.258 | 362 | 160 | 8.638 | 6.099 | 2.845 | 4.773 | 1.619 | 4.755 | 745 |
| Naarden | 9.497 | 401 | 305 | 103 | 4.179 | 5.318 | 262 | 3.704 | 1.395 | 3.284 | 852 |
| Bussum | 11.910 | 275 | 227 | 129 | 3.321 | 8.589 | 118 | 3.056 | 3.450 | 4.369 | 917 |
| Toe-/afname 3de kwartaal. 2018 | Totaal | Waarvan 's nachts | Hoogste aantal 24 u | Gemiddeld per dag | Dalend | Stijgend | < 1.000 m | 1.000 m - 2.000 m | 2.000 m - 3.000 m | 3.000 m - 4.000 m | > 4.000 m |
| Muiden | 1.725 | 642 | 22 | 19 | 348 | 1.377 | -1.445 | 773 | 356 | 1.847 | 194 |
| Muiderberg | 2.657 | 677 | 30 | 29 | 979 | 1.678 | -1.041 | 917 | 488 | 1.871 | 422 |
| Naarden | 4.600 | 191 | 0 | 50 | 2.790 | 1.810 | -46 | 2.591 | 324 | 1.165 | 566 |
| Bussum | 1.022 | 84 | 24 | 11 | 2.049 | -1.027 | -18 | 1.828 | -1.017 | -310 | 539 |
| Toe-/afname 3de kwartaal 2018 | Totaal | Waarvan 's nachts | Hoogste aantal 24 u | Gemiddeld per dag | Dalend | Stijgend | < 1.000 m | 1.000 m - 2.000 m | 2.000 m - 3.000 m | 3.000 m - 4.000 m | > 4.000 m |
| Muiden | 13% | 55% | 6% | 13% | 4% | 24% | -31% | 30% | 19% | 44% | 44% |
| Muiderberg | 18% | 54% | 8% | 18% | 11% | 28% | -37% | 19% | 30% | 39% | 57% |
| Naarden | 48% | 48% | 0% | 48% | 67% | 34% | -18% | 70% | 23% | 35% | 66% |
| Bussum | 9% | 31% | 11% | 9% | 62% | -12% | -15% | 60% | -29% | -7% | 59% |

Bijlage 2b Toename vliegbewegingen boven Gooise Meren in afgelopen 10 jaar

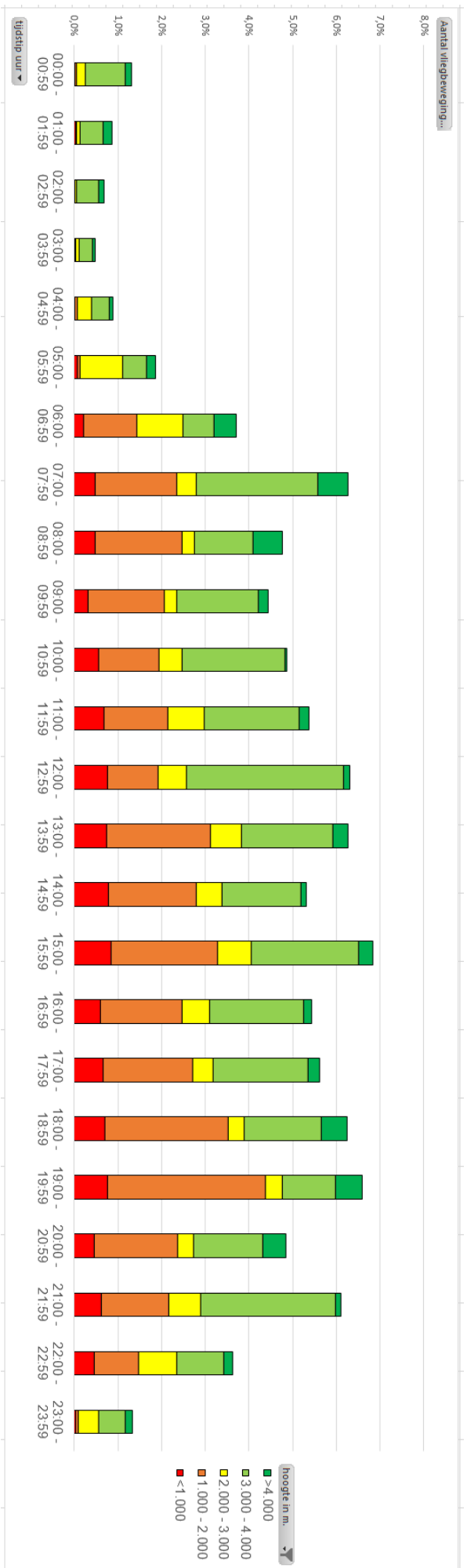
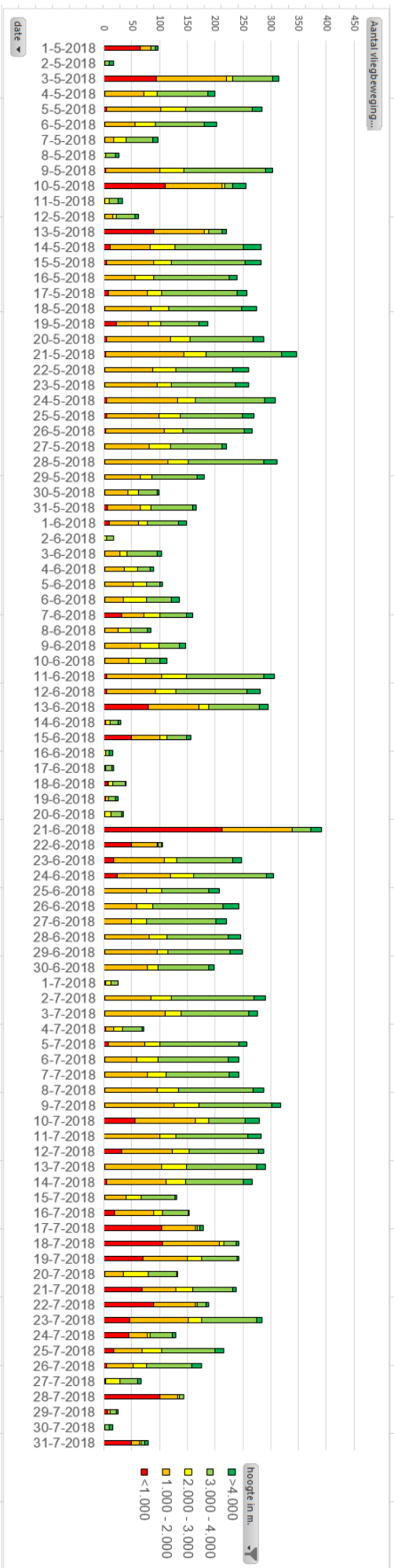
| Plaats | 3de kw. 2018 | | 3de kw. 2008 | | toename | |
|------------|--------------|------|--------------|------|---------|---------|
| | absoluut | in % | absoluut | in % | per dag | per dag |
| Muiden | 15.429 | 5% | 14.657 | 5% | 772 | 8 |
| Muidenberg | 17.394 | 14% | 15.283 | 14% | 2.111 | 23 |
| Naarden | 14.097 | 129% | 6.161 | 129% | 7.936 | 86 |
| Bussum | 12.932 | 191% | 4.443 | 191% | 8.489 | 92 |



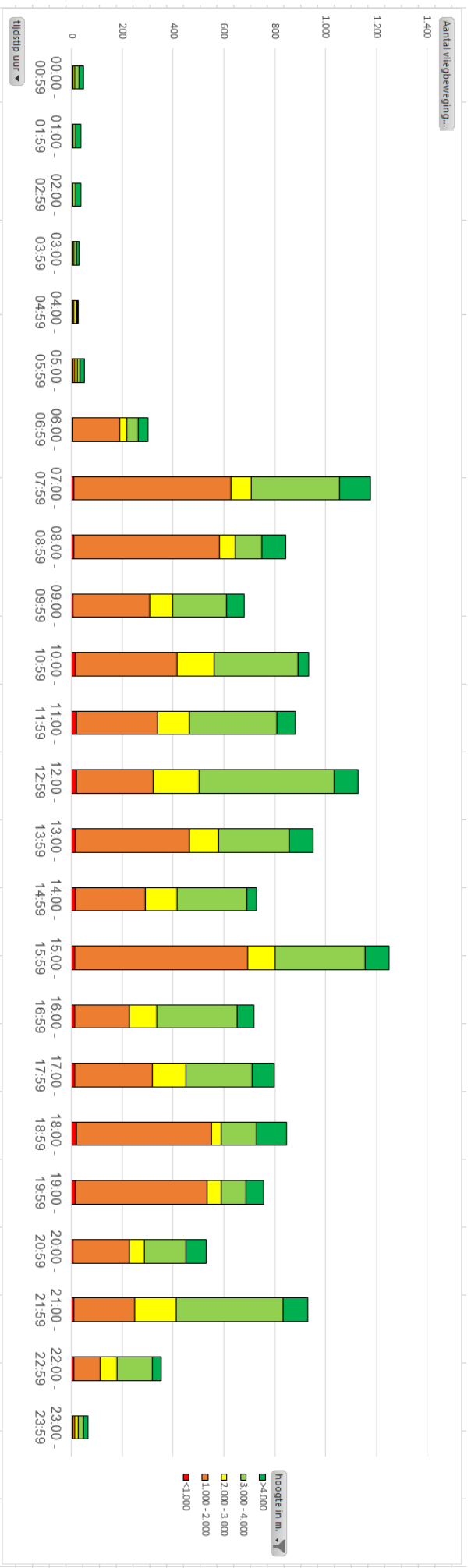
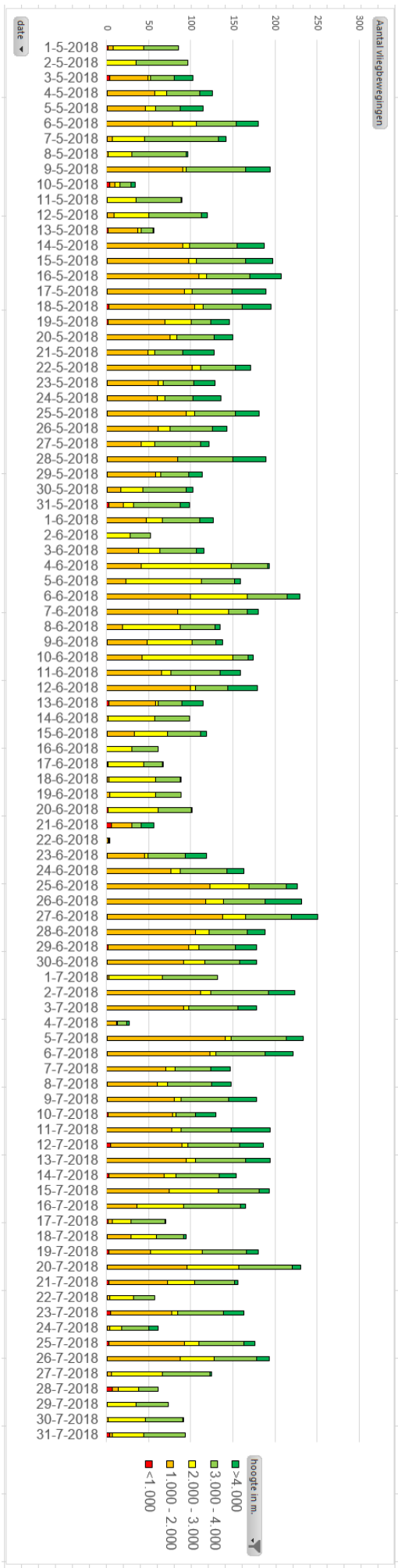
Bijlage 2c Geluidsprofiel Muiden



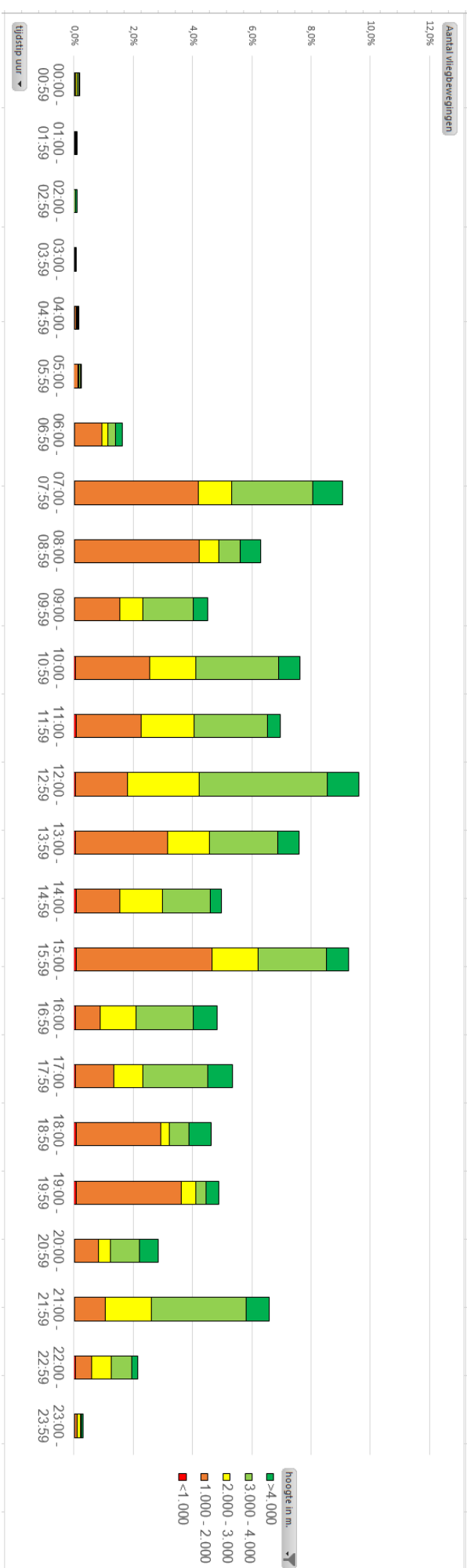
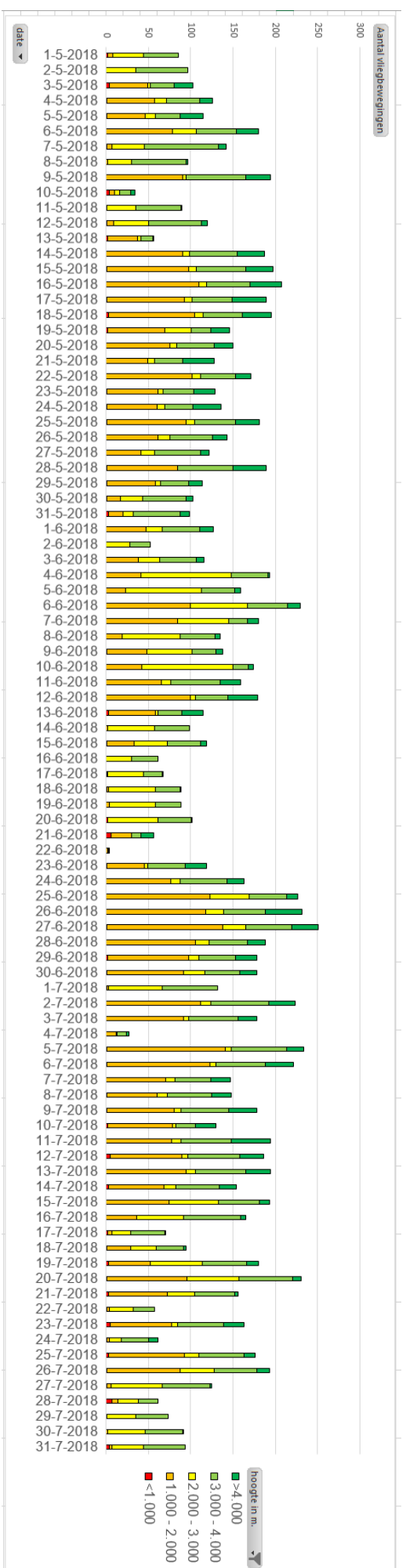
Bijlage 2d Geluidsprofiel Muiderberg



Bijlage 2e Geluidsprofiel Naarden



Bijlage 2f Geluidsprofiel Bussum



Bijlage 3 Landelijke cijfers over klachten en melders

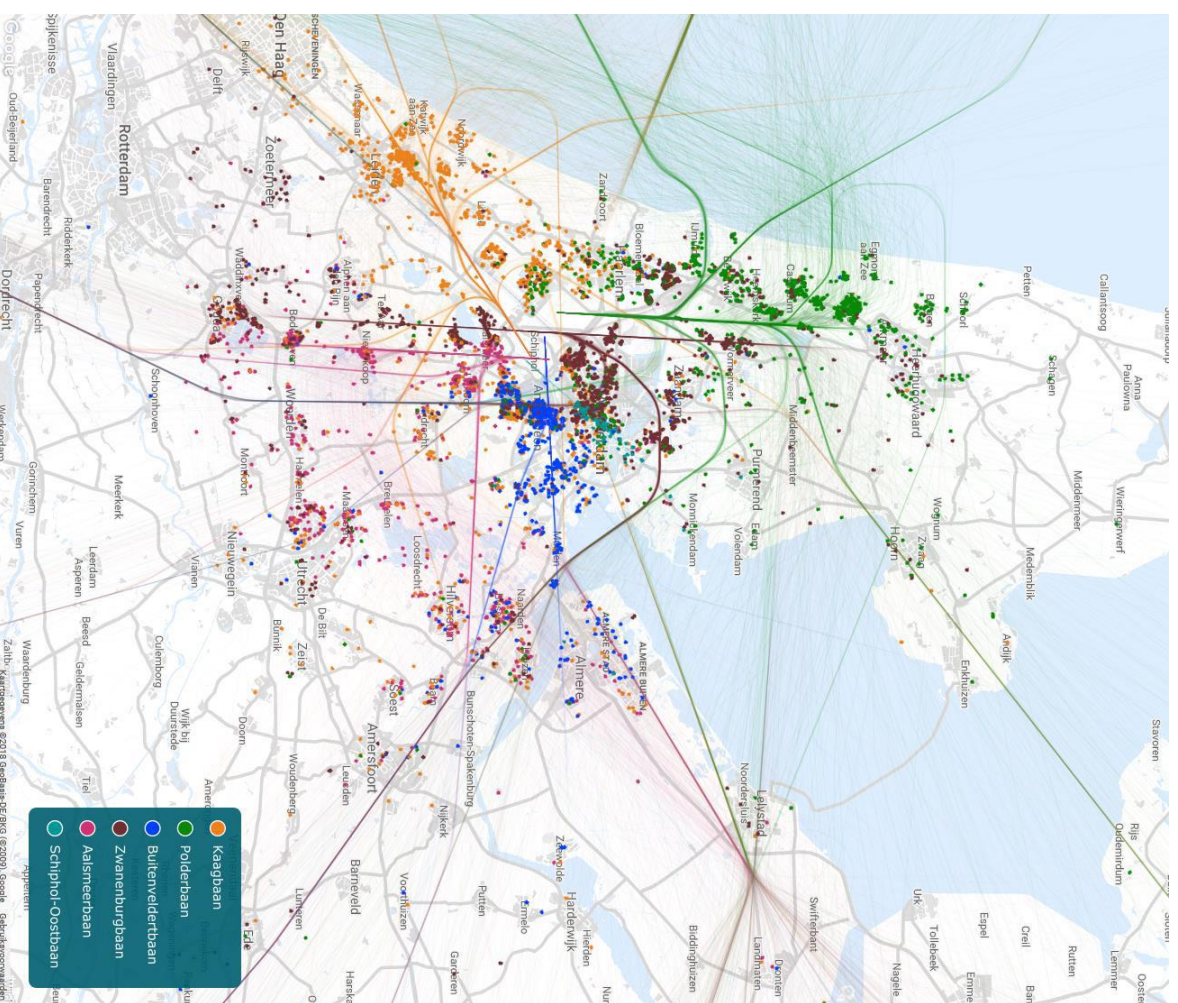
| Cluster | Klachten (periode, specifiek en algemeen) | | |
|-----------------------|---|---------------|----------------------------|
| | 2018-3 | 2017-3 | Bij/aft in % |
| Aalsmeerbaan | 20.399 | 23.089 | -2.690 -11,7% |
| Buitenvel- derbaan | 21.680 | 15.224 | 6.456 42,4% |
| Kaagbaan | 8.934 | 5.935 | 2.999 50,5% |
| Polderbaan | 22.195 | 16.086 | 6.109 38,0% |
| Zwanenburg- baan | 11.039 | 5.051 | 5.988 118,6% |
| Total | 84.247 | 65.385 | 18.862 28,8% |

| Cluster | Melders | | |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------------------|
| | 2018-3 | 2017-3 | Bij/aft in % |
| Aalsmeerbaan | 1.777 | 1.533 | 244 15,9% |
| Buitenvel- derbaan | 1.470 | 982 | 488 49,7% |
| Kaagbaan | 1.246 | 942 | 304 32,3% |
| Polderbaan | 1.232 | 764 | 468 61,3% |
| Zwanenburg- baan | 937 | 398 | 539 135,4% |
| Total | 6.662 | 4.619 | 2.043 44,2% |

Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn en door personeelsgebrek is BAS in het weekend niet meer telefonisch bereikbaar.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.



Bijlage 4 Vliegbewegingen van en naar Schiphol 1ste kwartaal 2018 en 1ste kwartaal 2017

| baan | 2018-3 | | | 2017-3 | | | Mutatie absoluut | | | Mutatie in % | | | Meest gehinderde plaatsen | |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|---|
| | landingen | starts | total | landingen | starts | total | landingen | starts | total | landingen | starts | total | | |
| Helikopters | 684 | 682 | 1.366 | 595 | 586 | 1.181 | 89 | 96 | 185 | 15,0% | 16,4% | 15,7% | | |
| Schiphol Oostbaan | 801 | 1.154 | 1.955 | 450 | 687 | 1.137 | 351 | 467 | 818 | 78,0% | 68,0% | 71,9% | | |
| Kaagbaan | 24.782 | 271 | 25.053 | 10.308 | 51 | 10.359 | 14.474 | 220 | 14.694 | 140,4% | 431,4% | 141,8% | Muidenberg, Naarden, Bussum, Huizen | |
| Buitenveldertbaan | 1 | 4.291 | 4.292 | 2 | 3.533 | 3.535 | -1 | 758 | 757 | -50,0% | 21,5% | 21,4% | Bussum, Laren, Eemnes | |
| Zwanenburgbaan | 18C | 6.483 | 465 | 6.948 | 8.842 | 3.651 | 12.493 | -2.359 | -3.186 | -5,545 | -26,7% | -44,4% | | |
| Aalsmeerbaan | 18L | 0 | 7.853 | 7.853 | 0 | 17.272 | 0 | -9.419 | -9.419 | -54,5% | -87,3% | -54,5% | Hilversum, Bussum, Laren | |
| Kaagbaan | 24 | 82 | 12.820 | 154 | 16.966 | 17.120 | -72 | -4.146 | -4.218 | -46,8% | -24,4% | -24,6% | Hilversum, | |
| Aalsmeer/Kaagbaan | | 82 | 20.673 | 20.755 | 154 | 34.238 | 34.392 | -72 | -13.565 | -13.637 | -46,8% | -39,6% | -39,7% | |
| Polderbaan | 18R | 11.633 | 0 | 11.633 | 25.160 | 25.160 | -13.527 | 0 | -13.527 | -53,8% | -53,8% | -53,8% | | |
| Schiphol Oostbaan | 22 | 700 | 587 | 1.287 | 1.491 | 2.445 | -791 | -367 | -1.158 | -53,1% | -38,5% | -47,4% | | |
| Buitenveldertbaan | 27 | 4.374 | 1 | 4.375 | 5.948 | 1 | 5.949 | -1.574 | 0 | -1,574 | -26,5% | 0,0% | -26,5% | Muiden, Muidenberg, Weesp |
| Zwanenburgbaan | 36C | 4.370 | 14.253 | 18.623 | 5.542 | 8.074 | 13.616 | -1.172 | 6.179 | 5,007 | 76,5% | 36,8% | 36,8% | Muiden, Muidenberg, Naarden, Bussum, Huizen |
| Polderbaan | 36L | 0 | 27.104 | 27.104 | 0 | 18.608 | 18.608 | 0 | 8.496 | 8,496 | 45,7% | 45,7% | 45,7% | Muiden, Muidenberg, Naarden, Bussum, Huizen |
| Zwanenburg/Polderbaan | | 4.370 | 41.357 | 45.727 | 5.542 | 26.682 | 32.224 | -1.172 | 14.675 | 13,503 | 55,0% | 41,9% | 41,9% | |
| Aalsmeerbaan | 36R | 15.559 | 0 | 15.559 | 11.883 | 0 | 11.883 | 3.676 | 0 | 3,676 | 30,9% | 30,9% | 30,9% | Muidenberg, Naarden, Bussum, Huizen |
| Totaal: | 69.469 | 69.481 | 138.950 | 70.375 | 70.383 | 140.758 | -906 | -902 | -1.808 | -1,3% | -1,3% | -1,3% | | |

De geel gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom.

| | 2018-3 | in % | 2017-3 | in % | Toe-afrname |
|--------------------|----------------|---------------|----------------|-------------|---------------|
| Geluids-prefereent | 76.692 | 66,3% | 71.247 | 63,6% | 5.445 |
| Niet-prefereent | 60.892 | 52,7% | 68.330 | 61,0% | -7.438 |
| Helikopters | 1.366 | 1,2% | 1.181 | 1,1% | 185 |
| Totaal | 138.950 | 120,2% | 140.758 | 126% | -1.808 |

