

## Manifest

Het almaar toenemende vliegverkeer op Schiphol veroorzaakt ernstige geluidshinder en luchtvervuiling. Veiligheidsrisico's nemen toe. Niet alleen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, maar in toenemende mate in een wijdere omtrek wordt ernstige overlast ondervonden die voorheen niet of beperkt werd ervaren.

Ook in de gemeente Gooise Meren en de gehele Gooi- en Vechtstreek. Dat heeft veel te maken met het vollopen van het luchtruim rondom Schiphol. Om het sterk toegenomen aantal vliegbewegingen ruimte te kunnen bieden moet over een steeds groter gebied op steeds lagere hoogtes worden gevlogen. Zodanig dat ook het (deels) verplaatsen van het vliegverkeer naar regionale luchthavens geen soelaas biedt. Het uitdijende Schipholverkeer noodzaakt tot het langer laagvliegen in de gebieden rondom de luchthavens van Rotterdam en Lelystad, ook boven woonwijken. Dit leidt tot toenemend verzet onder inwoners in steeds meer delen van Nederland en het sterk afnemen van het draagvlak voor uitbreiding van het aantal vliegbewegingen rond Schiphol en elders in het land. Een verdere groei daarvan zal onherroepelijk leiden tot meer laagvliegend verkeer in de nabijheid van de meest drukbevolkte regio's en daarmee tot een onevenredige groei van de overlast in steeds meer gebieden.

Voor heel Nederland geldt dat inwoners zich grote zorgen maken over de steeds hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot die een bedreiging vormt voor het klimaat. Niet alleen de uitstoot van de luchtvaart, maar ook die van het groeiende snelwegverkeer. Dat geldt in het bijzonder voor de gemeente Gooise Meren die doorsneden wordt door de A1 en de A6, twee van de belangrijkste verkeersaders van Nederland. De afgelopen jaren is gewerkt aan de grootscheepse verbreding van die snelwegen waarvan Muiden en Muiderberg nu al de gevolgen ondervinden. De (veel) grotere aantallen auto's, motoren en vrachtwagens geven extra geluidshinder en uitstoot van schadelijke stoffen. Het gaat daarbij om broeikasgassen zoals CO<sub>2</sub> en fijnstof die in de directe omgeving neerkomt. Deze veranderingen hebben ook consequenties voor het A1 tracé bij Naarden en Bussum, nu en in de toekomst als het traject tussen de knooppunten Eemnes en Muiderberg uitgebreid wordt.

### Wie wij zijn

Een groep verontruste inwoners uit de verschillende kernen van Gooise Meren heeft elkaar in 2017 gevonden in hun zorgen over de toenemende druk op de leefbaarheid in onze gemeente. Op initiatief van Herman Schoon, oud wethouder van Bussum, en Karel Sterk, ex-vliegenier, heeft dat geleid tot de oprichting van de **Klankbordgroep Schiphol/A1(A6) Gooise Meren**.

Ons doel is om de overlast van het vliegverkeer in samenhang met de hinder van het snelwegverkeer op de A1 en de A6 onder de aandacht van de gemeente te brengen en bespreekbaar te maken. Ondermeer door regelmatig overleg met het gemeentebestuur en het opstellen van periodieke overzichten waarin de in Gooise Meren ondervonden overlast van het vlieg- en snelwegverkeer inzichtelijk worden gemaakt. Ook fungeert de klankbordgroep als aanspreekpunt voor de ruim 300 geregistreeerde sympathisanten en informeert deze groep over relevante ontwikkelingen in de overleggen met de gemeente en andere overheden.

Waren voorheen Schiphol en het snelwegverkeer een zaak van de landelijke overheid die zich alleen bekommerde om de geluidsdruk binnen de wettelijk geluidscontouren, tegenwoordig komen steeds meer gemeentebesturen op voor de kwaliteit van de leefomgeving. Zo ook de gemeente Gooise Meren waar de leefbaarheid onder druk staat door toenemende geluidshinder, uitstoot van schadelijke stoffen en de daarmee samenhangende risico's voor de veiligheid en gezondheid van inwoners en voor het milieu als zodanig.

## Waar wij ons voor inzetten

Om aan de leefbaarheid in onze gemeente en in de Gooi- en Vechtstreek geen verdere afbreuk te doen, respectievelijk te verbeteren, beveelt de klankbordgroep de in Gooise Meren actieve politieke partijen en het gemeentebestuur aan om zich, al dan niet via haar vertegenwoordiging in de Omgevingsraad Schiphol en de landelijke politiek, in te zetten voor:

- ✓ maximale toepassing van geluidsarme landingsprocedures C(ontinuing) D(escending) A(pproach) op Schiphol, waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen en een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen. Daarmee wordt de geluidsbelasting voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt, ongeacht de gekozen routes;
- ✓ een onafhankelijk onderzoek naar de minst geluidsbelastende startprocedure, te weten N(oise) A(batement) D(eparture) P(rocedure) 1 of 2 of andere procedures zoals de C(ontinuous) C(limb) O(peration) waarbij het vliegtuig in een rechte lijn naar de kruishoogte klimt. Deze variant komt, zover wij kunnen nagaan, in het Schipholoverleg niet ter sprake;
- ✓ handhaving van de limiet van 500.000 vliegbewegingen op Schiphol na 2020 door:
  - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
  - het ontmoedigen van goedkope vluchten voor recreatieve doeleinden ('pretvluchten');
  - betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- ✓ het onderzoeken van de effecten van het vlieg- en snelwegverkeer rondom Gooise Meren:
  - pleiten voor (mobiele) meetposten voor het meten van vliegtuiglawaai in de regio G&V in het kader van het nieuw op te zetten meetsysteem vliegtuiggeluid Schiphol;
  - periodieke, feitelijke en onafhankelijke metingen van het verkeerslawaai op de A1/A6;
  - eigen (gemeentelijk) onderzoek naar de hinderbeleving onder de inwoners van Gooise Meren.
- ✓ voortzetting van het RIVM onderzoek naar de gezondheidseffecten van lawaai en uitstoot van schadelijke stoffen door vliegtuigmotoren en wegverkeer.

Voor vragen en opmerkingen kunt u een e-mail sturen aan:

[info@minderhindergooisemeren.nl](mailto:info@minderhindergooisemeren.nl)