

Manifest

Het almaar toenemende vliegverkeer op Schiphol veroorzaakt ernstige geluidshinder en luchtvervuiling. Veiligheidsrisico's nemen toe. Niet alleen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, maar in toenemende mate in een wijdere omtrek wordt ernstige overlast ondervonden die voorheen niet of beperkt werd ervaren.

Ook in de gemeente Gooise Meren en de gehele Gooi- en Vechtstreek. Dat heeft veel te maken met het vollopen van het luchtruim rondom Schiphol. Om het sterk toegenomen aantal vliegbewegingen ruimte te kunnen bieden moet over een steeds groter gebied op steeds lagere hoogtes worden gevlogen. Zodanig dat ook het (deels) verplaatsen van het vliegverkeer naar regionale luchthavens geen soelaas biedt. Het uitdijende Schipholverkeer noodzaakt tot het langer laagvliegen in de gebieden rondom de luchthavens van Rotterdam en Lelystad, ook boven woonwijken. Dit leidt tot toenemend verzet onder inwoners in steeds meer delen van Nederland en het sterk afnemen van het draagvlak voor uitbreiding van het aantal vliegbewegingen rond Schiphol en elders in het land. Een verdere groei daarvan zal onherroepelijk leiden tot meer laagvliegend verkeer in de nabijheid van de meest drukbevolkte regio's en daarmee tot een onevenredige groei van de overlast in steeds meer gebieden.

Voor heel Nederland geldt dat inwoners zich grote zorgen maken over de steeds hogere CO2-uitstoot die een bedreiging vormt voor het klimaat. Niet alleen de uitstoot van de luchtvaart, maar ook die van het groeiende snelwegverkeer. Dat geldt in het bijzonder voor de gemeente Gooise Meren die doorsneden wordt door de A1 en de A6, twee van de belangrijkste verkeersaders van Nederland. De afgelopen jaren is gewerkt aan de grootscheepse verbreding van die snelwegen waarvan Muideren en Muiderberg nu al de gevolgen ondervinden. De (veel) grotere aantallen auto's, motoren en vrachtwagens geven extra geluidshinder en uitstoot van schadelijke stoffen. Het gaat daarbij om broeikasgassen zoals CO2 en fijnstof die in de directe omgeving neerkomt. Deze veranderingen hebben ook consequenties voor het A1 tracé bij Naarden en Bussum, nu en in de toekomst als het traject tussen de knooppunten Eemnes en Muiderberg uitgebreid wordt.

Wie wij zijn

Een groep verontruste inwoners uit de verschillende kernen van Gooise Meren heeft elkaar in 2017 gevonden in hun zorgen over de toenemende druk op de leefbaarheid in onze gemeente. Op initiatief van Herman Schoon, oud wethouder van Bussum, en Karel Sterk, ex-vliegenier, heeft dat geleid tot de oprichting van de **Klankbordgroep Schiphol/A1(A6) Gooise Meren**.

Ons doel is om de overlast van het vliegverkeer in samenhang met de hinder van het snelwegverkeer op de A1 en de A6 onder de aandacht van de gemeente te brengen en bespreekbaar te maken. Onder meer door regelmatig overleg met het gemeentebestuur en het opstellen van periodieke overzichten waarin de in Gooise Meren ondervonden overlast van het vlieg- en snelwegverkeer inzichtelijk worden gemaakt. Ook fungeert de klankbordgroep als aanspreekpunt voor de ruim 350 geregistreerde sympathisanten en informeert deze groep over relevante ontwikkelingen in de overleggen met de gemeente en andere overheden.

Waren voorheen Schiphol en het snelwegverkeer een zaak van de landelijke overheid die zich alleen bekommerde om de geluidsdruk binnen de wettelijk geluidscontouren, tegenwoordig komen steeds meer gemeentebesturen op voor de kwaliteit van de leefomgeving. Zo ook de gemeente Gooise Meren waar de leefbaarheid onder druk staat door toenemende geluidshinder, uitstoot van schadelijke stoffen en de daarmee samenhangende risico's voor de veiligheid en gezondheid van inwoners en voor het milieu als zodanig.

Waar wij ons voor inzetten

Om aan de leefbaarheid in onze gemeente geen verdere afbreuk te doen, respectievelijk te verbeteren, beveelt de klankbordgroep de in Gooise Meren actieve politieke partijen en het gemeentebestuur aan om zich, al dan niet via haar vertegenwoordiging in de (inter)bestuurlijke overleggen en de landelijke politiek, in te zetten voor:

- ✓ Het mogelijk maken van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kan worden, zoals:
 - maximale toepassing van geluidsarme CDA (Continuous Descending Approach) landingsprocedure, waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen en een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
 - uitvoering van een onafhankelijk onderzoek naar de minst geluidsbelastende startprocedure, te weten NDAP 1 of 2 of andere procedures zoals de CCO (Continuous Climb Operation) waarbij het vliegtuig in een rechte lijn naar de kruishoogte klimt.

- ✓ Begrenzing van de luchtvaart van en naar Schiphol tot 350.000 vliegbewegingen door:
 - het bevorderen van een onafhankelijk onderzoek naar het aantal bestemmingen en vliegbewegingen die voor de Nederlandse economie van daadwerkelijke betekenis zijn;
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
 - het ontmoedigen van zeer goedkope vluchten voor recreatieve doeleinden;
 - betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.

- ✓ Het in gesprek te gaan met Rijkswaterstaat en/of andere externe partijen met als doel:
 - het onderzoeken van de mogelijkheden voor aanvullende maatregelen om de geluidsbelasting van de A1 en A6 nabij Muiden en Muiderberg (het SAA traject) te reduceren, zodat ook bij overschrijding van de geprognostiseerde verkeersvolumes de wettelijk toelaatbare waardes niet worden overschreden;
 - het onderzoeken van de mogelijkheden om de overlast door motoren en sportwagens te beperken en zich aan te sluiten bij de gemeenten die onder aanvoering van de gemeente Bergen met de Rijksoverheid in gesprek zijn over de verruiming van de bevoegdheden om die overlast te kunnen beperken.

- ✓ Het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit in onze gemeente en het in kaart brengen van maatregelen om lokaal de luchtvervuiling te verminderen door:
 - het Schone Lucht Akkoord te ondertekenen waarin de Rijksoverheid, provincies en een groot aantal gemeenten zich tot doel hebben gesteld om de gezondheidsschade van luchtvervuiling de komende 10 jaar met minimaal 50% te verminderen, onder meer door het betrekken van burgers en bedrijven bij het lokaal meten van de luchtkwaliteit;
 - de mogelijkheden om deel te nemen aan het Project Hollandse Luchten van de provincie Noord- Holland te onderzoeken, met als doel om samen met bewoners(verenigingen) actief de lokale luchtkwaliteit te meten en de bewustwording daarover te vergroten.

Voor vragen en opmerkingen kunt u een e-mail sturen aan: info@minderhindergooisemeren.nl